

TECHNISCHE GEGEVENS

MODEL	241
VERMOGEN	2200
VERBRUIK	187g/h 0,23L/h
AUTONOMIE	+/- 16h
TANK INHOUD	3,8 l
AFMETINGEN (HxBxD) (mm)	395x345x340
NETTOGEWICHT	6,1 kg
BRUTOGEWICHT	7,0 kg
LAND VAN HERKOMST	CHINA
TYPE TANK	UITNEEMBAAR
AUTOMATISCHE UITDOVING	INGEBOUWD
CE	JA
REGELING VAN MACHT	JA
ELEKTRISCHE ALIMENTATIE	4 batterijen LR14 of tipe C
PAST NIET VOOR KAMERS DIE EEN LAGERE OPPERVLAKTE (m3) HEBBEN (plafond van 2,3m)	34 m3 (+/- 15m2)
Tijp of wiel	SGK 301

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

Om de kachel gebruiksklaar te maken gaat u als volgt te werk:

1. Uitpakken

Neem de kachel uit de kartonnen doos.

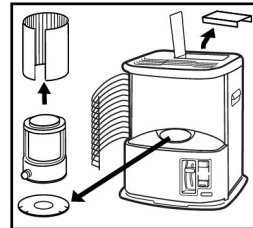
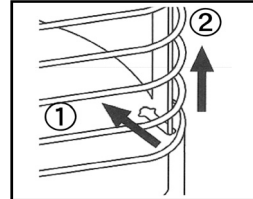
Verwijder alle bescherming van blok uit polystyreen
Maak de kleefstrip rond het veiligheidsrooster los en duw het rooster naar voor.

Verwijder het rooster door het naar boven te duwen, daarna door de onderkant naar voor te laten glijden en het naar beneden te trekken.

Ga andersom tewerk om het rooster opnieuw aan te brengen.

Verwijder het verpakkingsmateriaal rond de brander.

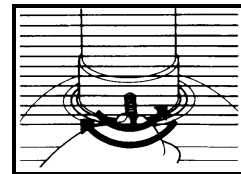
Maak het deksel van het tankcompartiment open en verwijder de pakking.



2. Montage van de brander

Zet de brander boven op de ronde wiekgeleider.

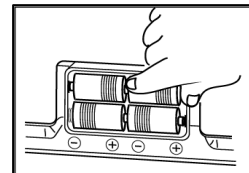
Draai de knop van de brander heen en weer en controleer of de brander correct in de ronde wiekgeleider is geplaatst.



Draai van de ene naar de andere kant

3. Aanbrengen van batterijen (LR14 of tipe C).

Plaats 4 batterijen in het batterijvak aan de achterzijde van het toestel. Hou rekening met de polariteit (positief en negatief) zoals op de afbeelding is aangegeven.



OPGELET: GEVAAR



- NOOIT DE BATTERIJEN GEDURENDE DE WERKING VAN HET TOESTEL TE WEGNEMEN.
- WAKEN OVER DE GOEDE STAAT VAN UW BATTERIJEN.
- HET TOESTEL NOOIT MET LUCIFERS OF EEN ANDERE VLAM AANMAKEN.



Risico van elektrische schok. Wanneer het aansteken, bevrijden de elektroden hoogspanning. Men moet van de elektroden wegblijven.

- Juist nadat een consument batterijen verwijderd en de ontstekingshefboom neerdrukt, hoogspanning kan worden gelost.
- Alvorens of herstellend de verwarmerschoon te maken, een consument batterijen en lossings elektriciteit moet verwijderen door de ontstekingshefboom neer te drukken.

VLOEIBARE BRANDSTOF VOOR MOBIEL VERWARMINGSTOESTEL

Type van vloeibare brandstof voor mobiel verwarmingstoestel

Wij bevelen **Tosaïne** of beter nog **Tosaïne·plus** aan.

95 % van de problemen bij het gebruik zijn te wijten aan het gebruiken van slechte vloeibare brandstof voor mobiel verwarmingstoestel. Deze problemen vallen niet onder de garantie.

Gebruik alleen gezuiverde, ontgeurde vloeibare brandstof voor mobiel verwarmingstoestel van goede kwaliteit (max 1 % aromaten en verbrandingspunt groter dan 61 °). Gebruik nooit vuile of chemisch behandelde vloeibare brandstof voor mobiel verwarmingstoestel die water of benzine bevat.

Bij het vullen aan een pompstation of bij een verkoper, gelieve steeds te waken over de zuiverheid van de bus. De bus moet volledig leeg (geen restjes water, diesel, benzine, enz.) en moet ook zuiver zijn. Bij voorkeur reserveert u een jerrycan voor het vullen van de kachel.

Opslag van de vloeibare brandstof voor mobiel verwarmingstoestel

Sla de zuivere vloeibare brandstof voor mobiel verwarmingstoestel op buiten het bereik van zonnestralen of een warmtebron.

Te lang bewaarde ontgeurde gezuiverde vloeibare brandstof voor mobiel verwarmingstoestel verliest zijn zuiverheid en dus ook zijn doeltreffendheid.

Begin een nieuw seizoen niet met de brandstof van vorig jaar.

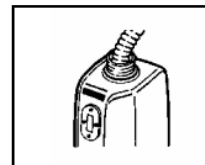
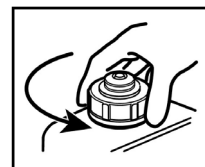
Vloeibare brandstof voor mobiel verwarmingstoestel bijvullen

Vulprocedure en voorzorgsmaatregelen:

Plaats uw bus bij het vullen van de tank niet op of naast het apparaat.

Open het deksel van het tank compartiment en open de tanken.

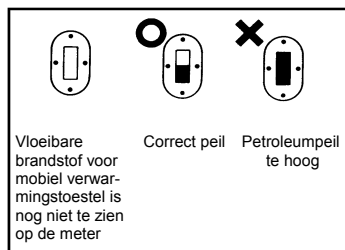
Breng de vloeibare brandstof voor mobiel verwarmingstoestel in de tank met een pomp. Vul bij tot de vloeibare brandstof voor mobiel verwarmingstoestel het midden van de peilmeter bereikt.



Aflezen van de peilmeter.

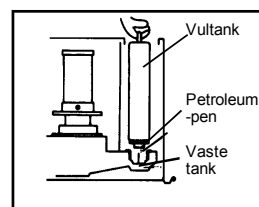
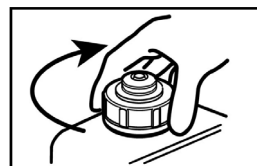
Door de aanwezigheid van gezuiverde vloeibare brandstof voor mobiel verwarmingstoestel wordt de meter zwart.

Hou op met bijvullen wanneer de vloeibare brandstof voor mobiel verwarmingstoestel het midden van de meter bereikt.



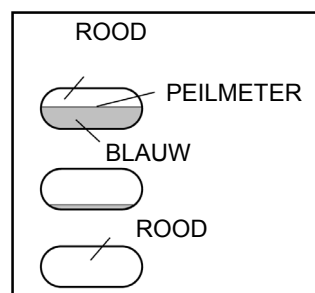
Sluit de vulopening stevig af. Veeg de gemorste brandstof zorgvuldig weg.

Draai de vultank om (zodat de inlaatzijde zich onderaan bevindt) en plaats hem langzaam in de juiste stand.



Hoe bekomt men de juiste hoeveelheid vloeibare brandstof voor mobiel verwarmingstoestel?

Wanneer het peil in de tank daalt, zal dat te merken zijn op de peilmeter. Wanneer de peilmeter halverwege staat is er nog voor 1 uur vloeibare brandstof voor mobiel verwarmingstoestel in de tank.



VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN VOOR HET ONTSTEKEN

Waterpasstand van het apparaat

Controleer of de kachel volledig waterpas staat. Wanneer de kachel schuin staat, kan de werking van de automatische schokveiligheid worden verstoord.

Automatische schokveiligheid

Trek de ontsteker omlaag: de automatische schokveiligheid is nu werkingsklaar.

Indien het hendeltje niet beneden blijft, is het automatisch uitdoven ingeschakeld. Probeer niet opnieuw en verlucht de kamer of de batterijen vervangen.

Wiek

Wanneer u het toestel voor het eerst gebruikt of na vervanging van de wiek laat u de wiek eerst een uur in de brandstof drenken.

Gebruik alleen goed gezuiverde en ontgeurde vloeibare brandstof voor mobiel verwarmingstoestel met een verbrandingspunt van meer dan 61° om de levensduur van de wiek te verhogen.

Wanneer u merkt dat de wiek een abnormale verdikking vertoont, of als hij geblokkeerd raakt en het verbrandingsproces abnormaal verloopt, laat dan de wiek door een deskundig persoon, bijvoorbeeld de verkoper, nakijken.

De wiek en het vervangen van de wiek zijn niet gedekt door de waarborg. Volg daarom nauwkeurig de gebruiksaanwijzingen voor een optimaal rendement.

Niet originele wieken zonder de merktekens van de fabrikant kunnen een slechte verbranding veroorzaken met een risico van uitstoot van koolstofmonoxyde tot gevolg.

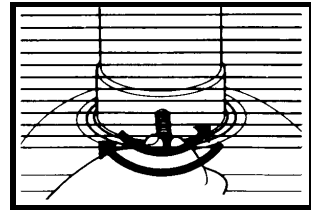
De waarborg is niet geldig zonder het gebruik van originele wieken of van merk PETROWICK.

AANSTEKEN VAN DE KACHEL

Voor u de kachel aansteekt dient u het volgende te controleren:

De brander moet correct zijn aangebracht. Beweeg de knop van de verbrandingscilinder heen enveer en controleer of hij in de goede positie staat.

Wanneer u het toestel voor het eerst gebruikt, kan er na het aansteken een lichte geur waargenomen worden. Dat is volkomen normaal en wordt veroorzaakt doordat de beschermolie en het smeersel eerst moeten opbranden.

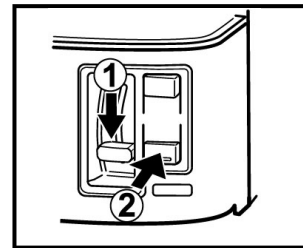


Draai van de ene naar de andere kant

Druk de ontsteker langzaam volledig in. Druk 1 tot 2 seconden op de ontstekingsknop tot de vlam verschijnt. Het apparaat biept en zal automatisch ontsteken.

De wijk richt zich op en de kachel zal automatisch ontsteken. Kijk of de kachel brandt. Nadat u de bovenstaande ontstekingsprocedure hebt uitgevoerd kan er wat witte rook ontsnappen uit de gloeispiraal zonder dat de kachel effectief begint te branden. Dit moet langzaam en met een vloeiende beweging gebeuren.

Probeer verschillende malen indien de kachel niet ontsteekt binnen de 1 tot 2 seconden. Opgelet: Bij teveel pogingen kan de ontsteker of de wijk verbranden (NIET onder garantie).

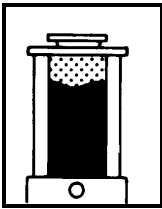


OPGELET: HET TOESTEL NOOIT MET LUCIFERS OF EEN ANDERE VLAM AANMAKEN.

Afstellen van de vlamhoogte

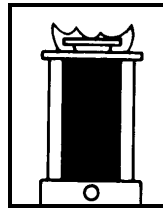
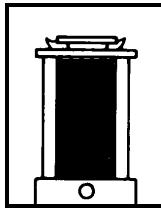
U kan, de verbranding afstellen door de grootte van de vlam te regelen. (zie onder)

Slechte verbranding

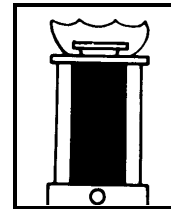


Onvoldoende verwarming van het bovendee van het systeem. Kijk of de gebruikte brandstof van goede kwaliteit en de wijk in goede staat is.

Goede verbranding



Slechte verbranding



De vlam reikt gevaarlijk boven de brander uit. Breng het hendeltje naar boven.

Indien ondanks het regelen, de vlam nu en dan te hoog wordt of de kachel ongelijkmatig verwarmt (geen uniforme kleur) moet u de knop van de verbrandingscilinder lichtjes twee of driemaal heen en weer bewegen en het hendeltje van de wijkhoogte regelen. Indien het probleem blijft, doof de kachel en contacteer het verkooppunt. Indien U de kachel blijft gebruiken bij een slechte verbranding, zal er een roet- en of CO-uitstoot vrijkomen.

Bij gebruik van een ventilator of een luchtbevochtiger kan de kleur van de vlam rozig worden. Dat is volkomen normaal. Raak nooit de ontsteker aan terwijl de kachel brandt. Hel omlaag trekken van de ontsteker zal de vlam aanwakkeren. Te hard indrukken van de ontsteker kan vervorming van de onstekingsdraad tot gevolg hebben waardoor hij zal breken.

DOVEN VAN DE KACHEL

Om de kachel te doven, drukt u op de "stopknop". De automatische shokveiligheid treedt in werking, waardoor de wiek snel naar omlaag gaat en de vlam wordt gedoofd

Het is mogelijk dat de shokveiligheid niet werkt door een overmatige afzetting van koolstof of andere stoffen op de wiek. Kijk of de doving heeft gewerkt.

Opnieuw aansteken

Voorzorgsmaatregelen:

Nadat u de kachel heeft gedoofd dient u minstens vijf minuten te wachten voor u hem opnieuw aansteekt.

Wanneer een nog warme brander opnieuw wordt aangestoken kan er een geur vrijkomen.

BELANGRIJK

Kom nooit aan het veiligheidssysteem. Niet alleen annuleert u daarmee de waarborg, maar het systeem zal bovendien slecht werken en dat kan uw veiligheid in het gedrang brengen.

GEBRUIKSBEPERKING

Dit verwarmingstoestel mag nooit gebruikt worden in luchtdichte ruimten of kamers zoals caravans, boten, autocabines, enz. Zet niets op de verwarmers wanneer het werkt

BELANGRIJK

- Bewaar steeds een minimumafstand van 1 meter tegenover andere voorwerpen.
- Gebruik de kachel in een goed verluchte kamer die vrij is van ontvlambare stoffen.
- Zorg ervoor dat de te verwarmen kamer over een luchttuitlaat beschikt (zie departementeel sanitaire reglement)
- Gebruik de kachel nooit in een te kleine kamer.
Kachel 2200 W: Min. 34 m³ (+/- 15 m²)



**GEBUIK UW KACHEL
NOOIT IN
ONDERGRONDSE RUIMTE**

PROBLEMEN OPSPOREN

Mochten er zich problemen voordoen, raadpleeg dan eerst deze tabel voordat u het toestel naar de verkoper terugbrengt.

Mogelijke oorzaken	De kachel onsteekt niet	Roodekeurde vlam en rookvorming	Bij het branden komt een petroleumseur vrij	De vlam is te groot	Vlam alleen zichtbaar aan een kant van de brander	Geen zichtbare vlam	Wiek gaat niet naar omhoog	Vlam verspreidt zich te traag	Verbrandingscilinder niet roodloeiend	START NIET MEER	Vlam gaat uit	Viucht van brandstof	Oplossingen
Batterijen leeg of te zwak	■									■			Vervang de batterijen
Ontstekingsdraad geplooid of gebroken	■												Vervang ontstekingsdraad
Wiek te laag of slecht geplaatst	■	■	■		■	■			■				Gebruik de wiekregelknop voor een betere blootstelling. Werk de wiekregeling niet, plaats dan de wiek opnieuw.
Brander niet goed gemonteerd				■	■				■				Draai de brander van links naar rechts om hem in de juiste positie te brengen.
Slechte brandstof Of water in brandstof	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	Vervang de brandstof door Tosaïne of TosaïnePlus. Ledig reservoir en vervang brandstof
Wiek versleten of niet of onvoldoende gedrenkt	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■		Contacteer uw verkoper of onderhoudsstation
Bored tank of versleten verbinding												■	De tank of de verbinding vervangen